



Anliegerversammlung Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Mengerskirchen

- Bauabschnitt 2.1 & 2.2

Stand: 09. Juli 2024



**Planen ist Veränderung,
Veränderung ist Zukunft.**

Limburg an der Lahn

lartec
Ingenieurgesellschaft mbH



Beratende Ingenieure



seit 1996 am Markt



20 Mitarbeiter starkes Team

Ein Auszug unserer Mitgliedschaften:



Leistungsspektrum artec



Straßen-
und Verkehrsplanung



Abwasserent-
und Wasserversorgung



Gewässerplanung
und -renaturierung



Bauleit-
und Freiflächenplanung



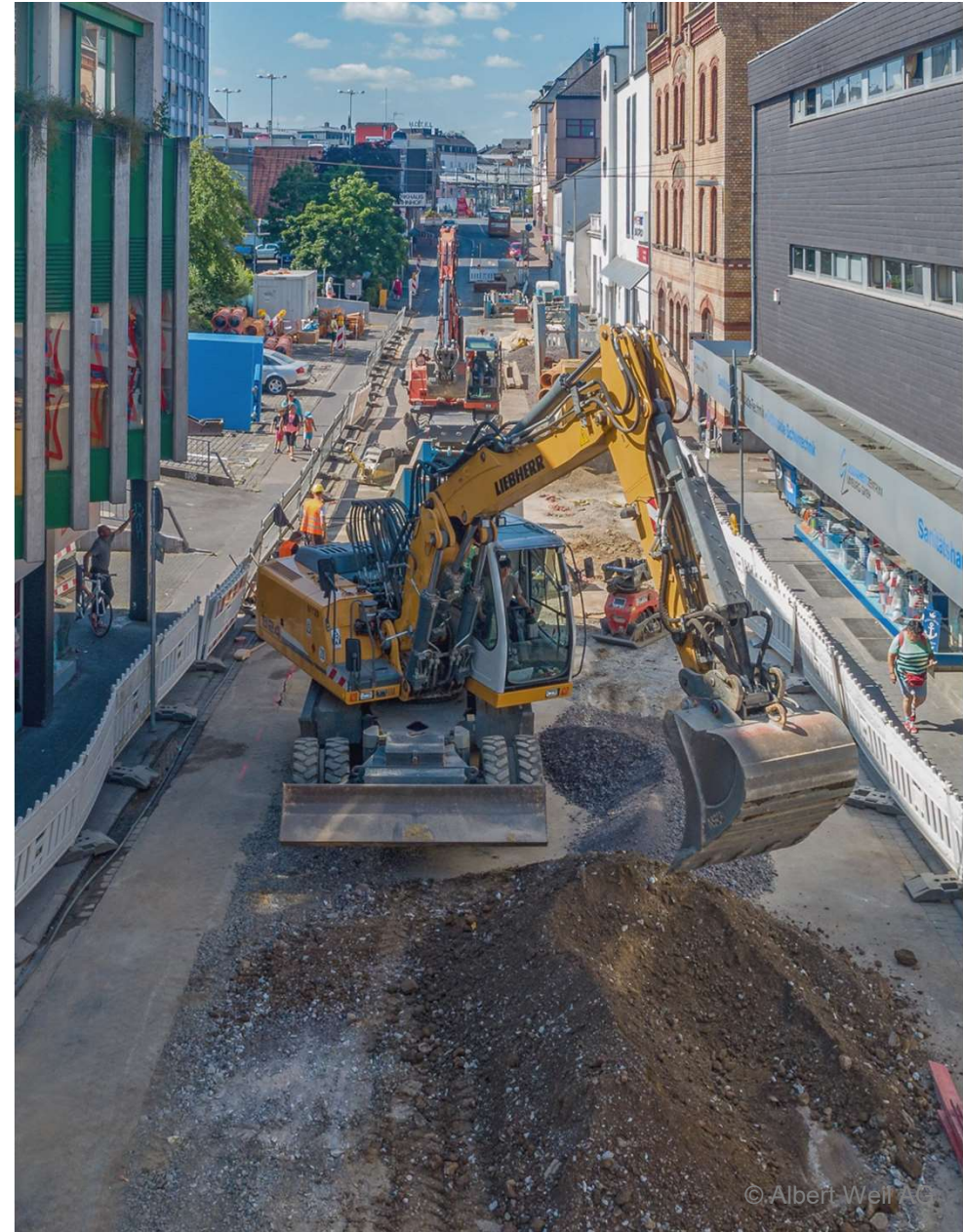
Gebäude-
und Bauwerksplanung



Bauwerksprüfung-
und -begutachtung



Geodaten-
und Projektmanagement



Ausführungsplanung

Erneuerung der
Hauptstraße/ OD Mengerskirchen (L3046)





0.0 Projektbeteiligte



- **Marktflecken Mengerskirchen**

Wasserleitung
Kanalisation
Nebenanlagen & Gehwege

- **Hessen Mobil**

Fahrbahn,
Straßenbaulastträger
der Landesstraße

- **Syna GmbH**

Stromnetz, Straßenbeleuchtung
Gasnetz

- **Telekom**
Telefonnetz

- **GiGaNetz**
Ausbau Glasfasernetz

Grundhafter Ausbau Ortsdurchfahrt Mengerskirchen

- > Ausarbeitung Genehmigungsplanung,
Abstimmung HessenMobil/Gemeinde: September – November 2022
- > Einreichung Baurechtsunterlagen+ Förderanträge:
März + April 2023
- > Antrag zum Entfall der Planfeststellung: April 2023
 - > Bescheid zum Entfall der Planfeststellung: Juli 2023
- > Veröffentlichung der Ausschreibung: Juli 2023
- > Submissionstermin: 30.08.2023
- > Vergabe, Bauvertrag 16. Oktober 2023
- > Baubeginn, Bauabschnitt 1.1: 15. Januar 2024
- > Fertigstellung Bauabschnitt 1.1: 15. Juli 2024
- >> Verkehrsfreigabe erst nach Fertigstellung BA 1.1-1.3 !

1.0 Zeitschiene





2.0 Grundlagen / Situation vor Ausbau



Grundhafter Ausbau OD Mengerskirchen

- Ausbaulänge
rd. 1.400m
- vorh. Fahrbahnbreiten
5,60m bis 7,00m
- vorh. Gehwegbreiten
0,60m bis 4,50m
- Ausbaufäche
rd. 17.000m²
 - > 9.500m² Fahrbahn
 - > 7.850m² Nebenanlagen



3.0 Bauabschnitt

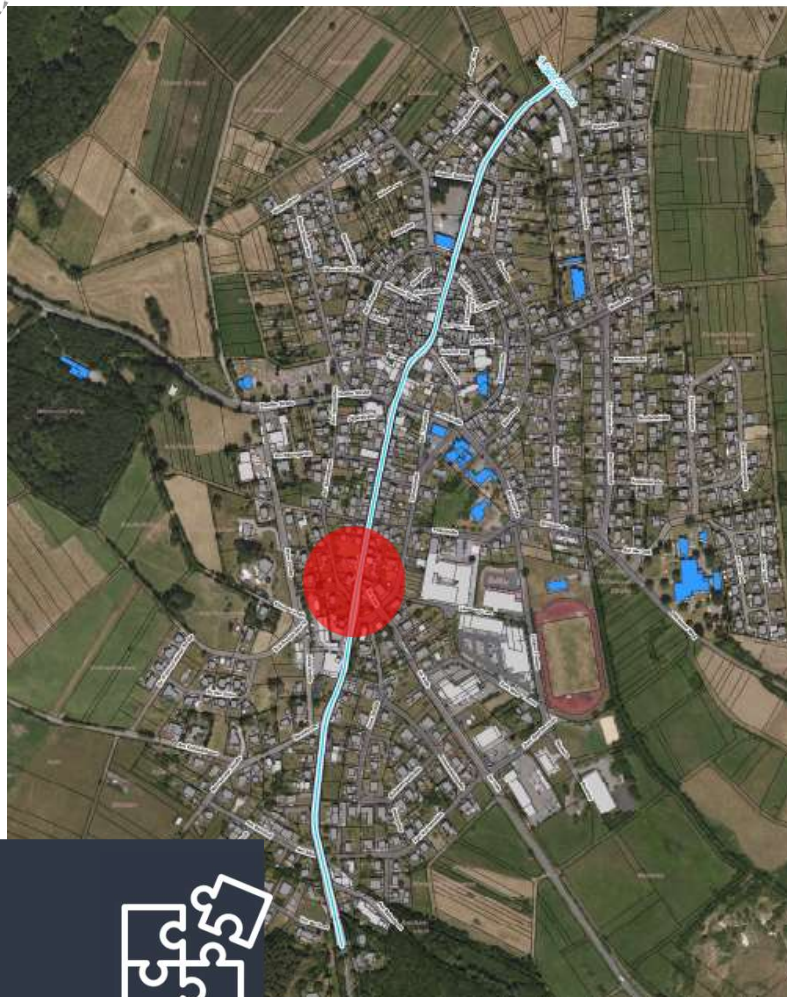


- 1. Bauabschnitt:
 - Teilabschnitt 2.1

“hinter” Knotenpunkt
Elsoffer Straße

bis

“vor” Knotenpunkt
Im Roth

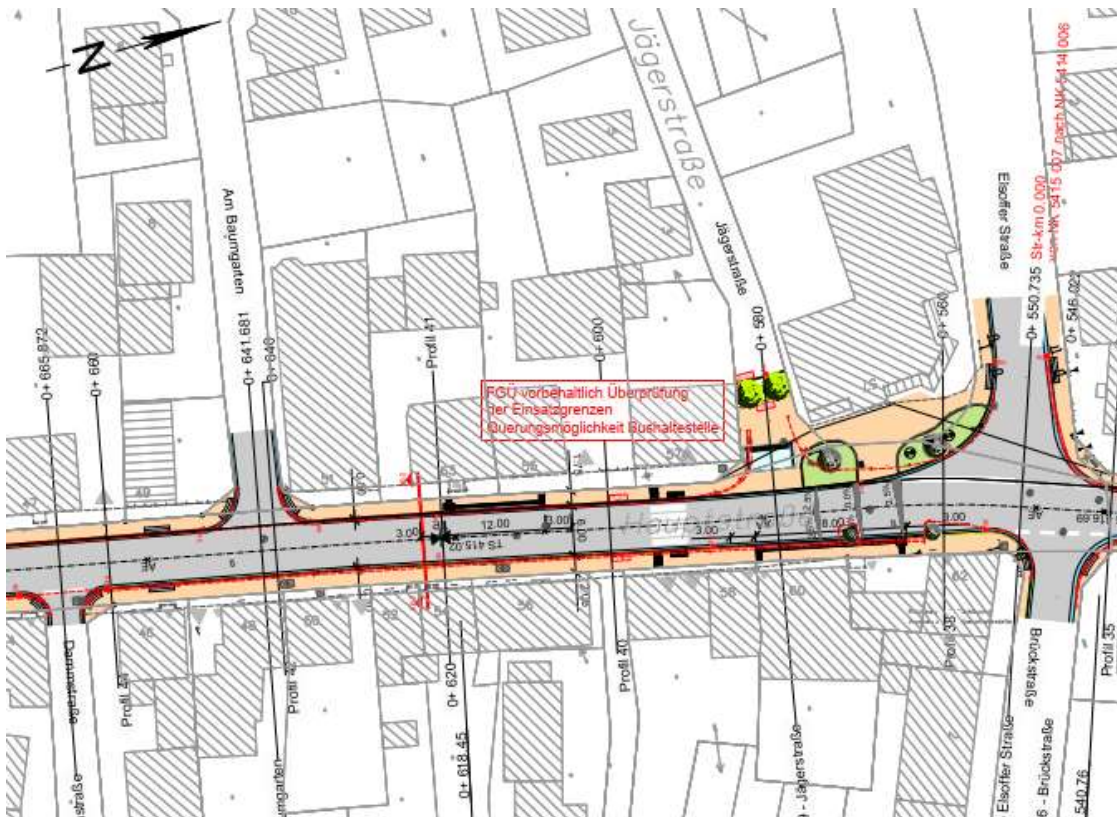


- 1. Bauabschnitt:
 - Teilabschnitt 2.2

**Knotenpunkt
Im Roth**

3.1 Bauabschnitt





➤ Bereich Hauptstraße ab KP "Elsoffer Straße"

- **Bestandssituation:**
 - Ausbauquerschnitt, gesamt: 9,30m bis 14,50m
 - Fahrbahn : 6,50 - 7,00 m
- **Nach Erneuerung:**
 - Fahrbahn
Breite: 6,00m
 - Gehweg, beidseitig
mind. 1,50m -2,50m breit
- Einbeziehung privater Flächen
"optisch" in die Gehwege

4.0 Ausführungsplanung Lageplan 2



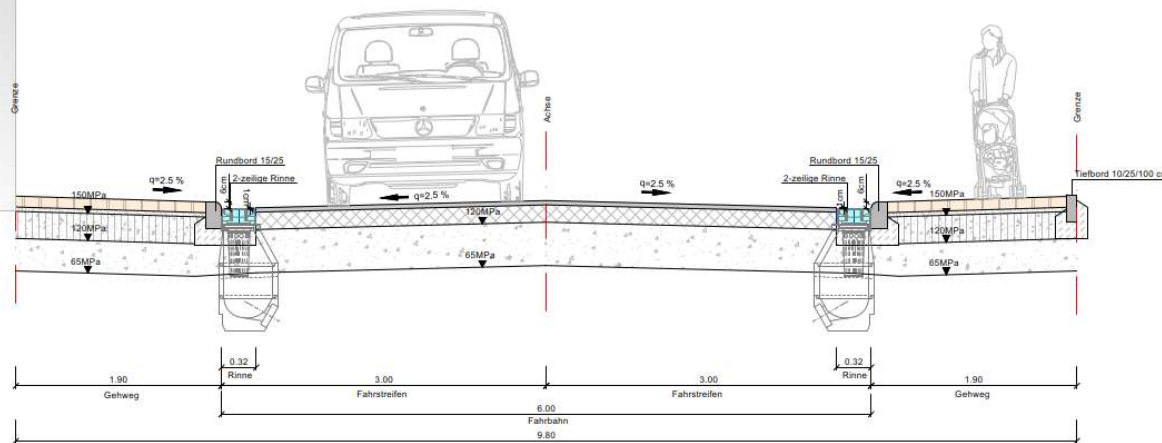
➤ Bereich Hauptstraße bis KP "Im Roth"

- Bestandssituation:
 - Ausbauquerschnitt, gesamt: 8,90m bis 12,00m
 - Fahrbahn : bis 6,50 m
- Nach Erneuerung:
 - Fahrbahn
Breite: 6,00m
 - Gehweg, beidseitig
mind. 1,50m -2,50m breit
 - Einbeziehung privater Flächen
"optisch" in die Gehwege
 - Anpassung des Knotenpunktes
"Im Roth"

4.1 Ausführungsplanung Lageplan 3



Straßenquerschnitt - OD Mengerskirchen L3046



➤ Ausbauquerschnitt

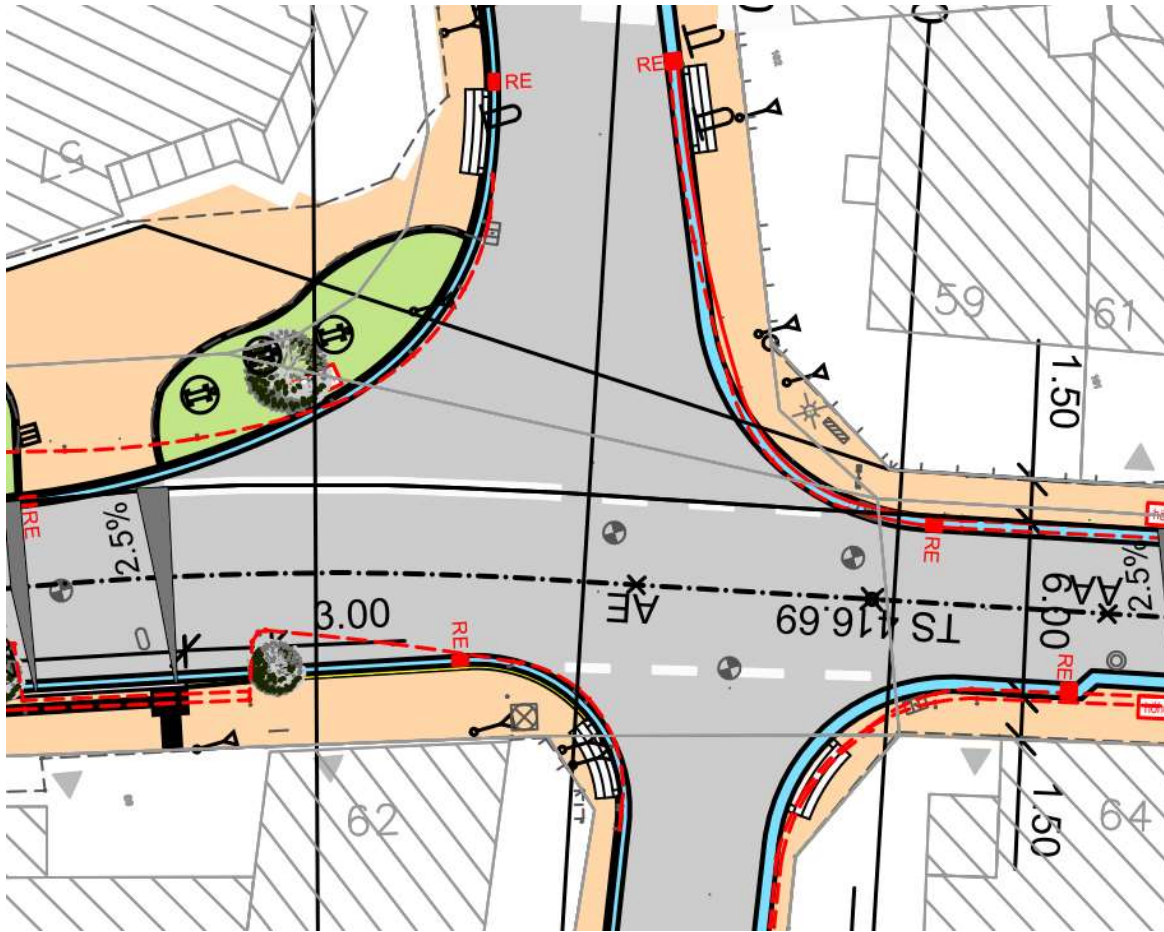
Anforderungen RStO

Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen

➤ Betonsteinpflaster 10 cm, frostsicherer Oberbau

4.2 Ausführungsplanung

Ausbauquerschnitt



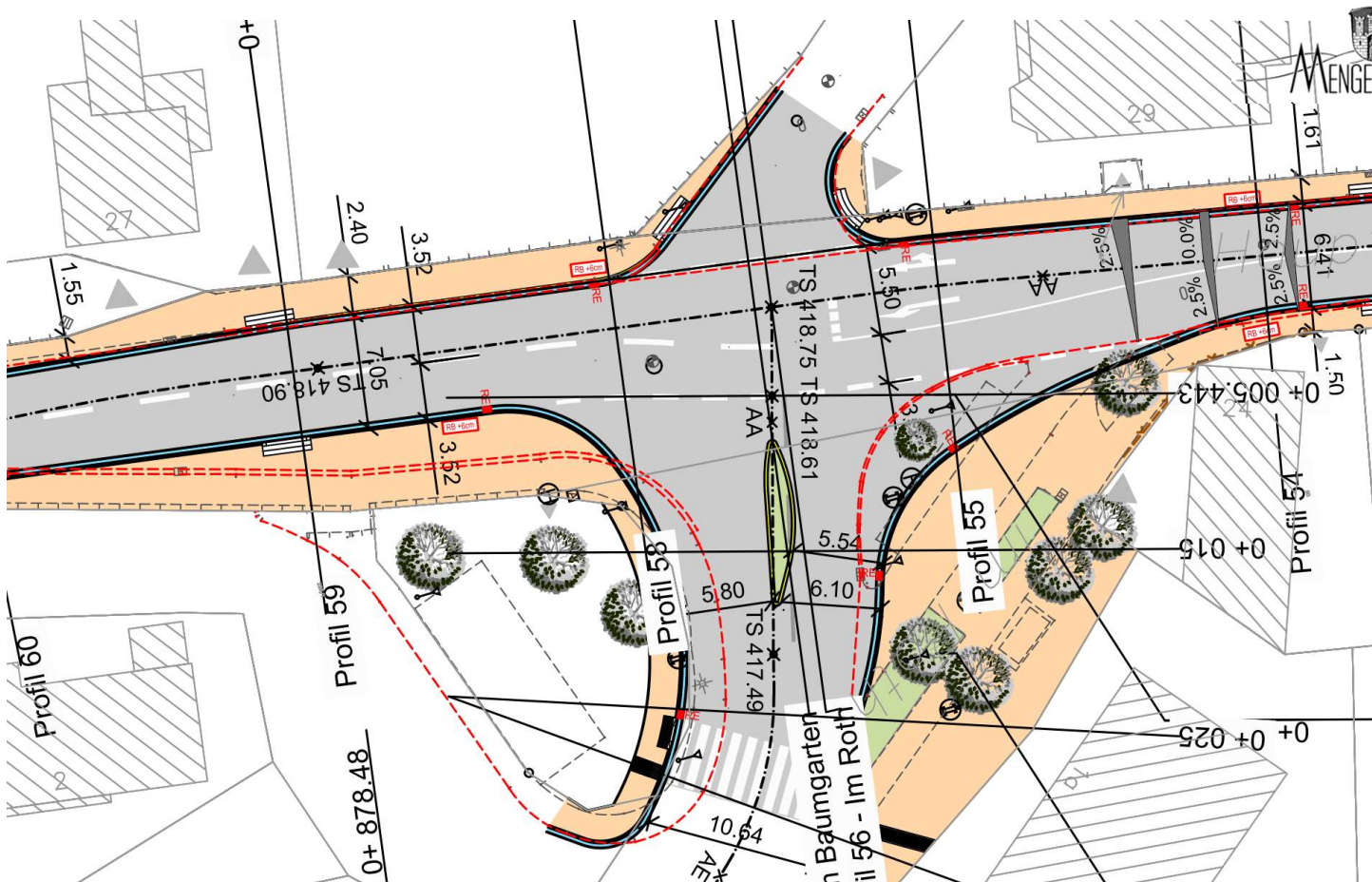
- Teilbauabschnitt 2.1
- Übergang Bauabschnitte 1 & 2

**Knotenpunkt
Elsoffer Straße**

**- Anpassung
Knotenpunkt**

4.3 Ausführungsplanung KP Elsoffer Straße





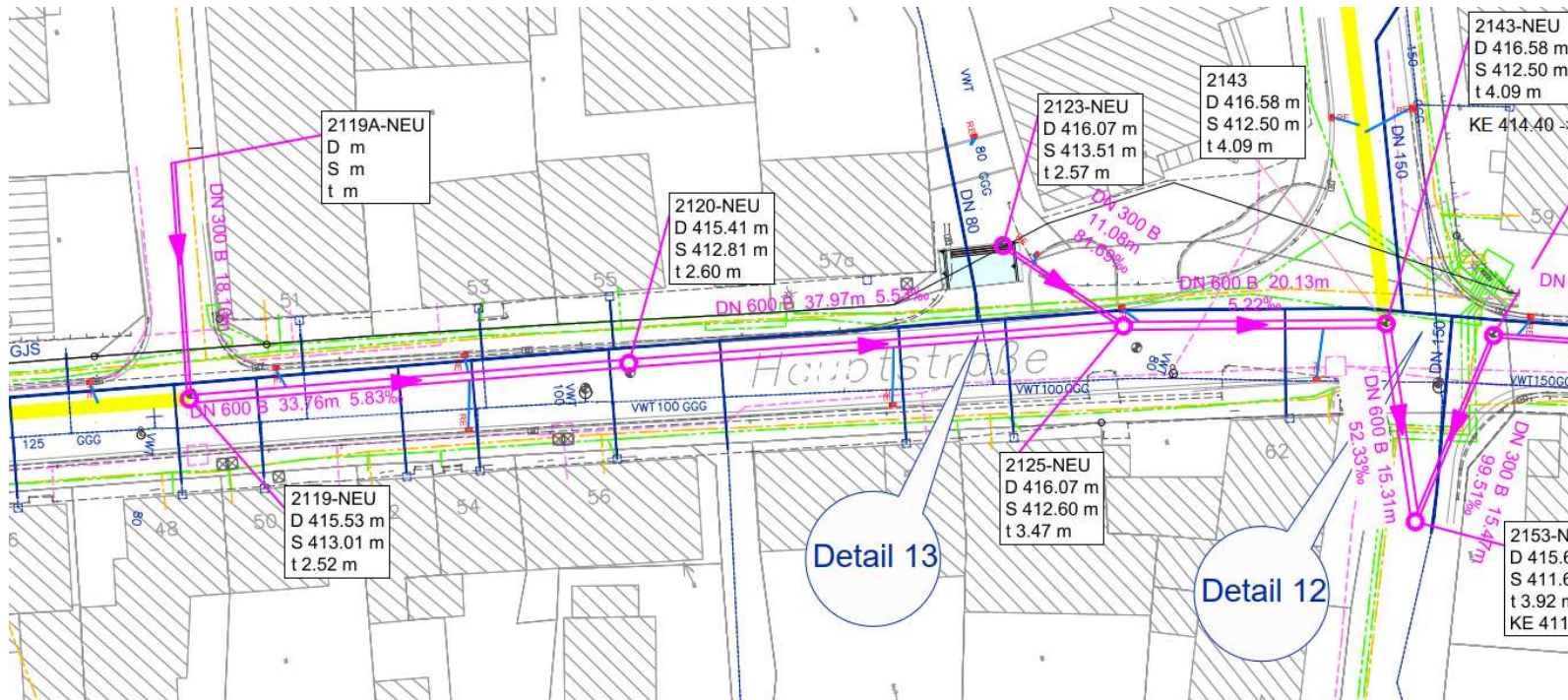
4.4 Ausführungsplanung KP Im Roth



- Teilbauabschnitt 2.2
- Übergang
Bauabschnitte 2 & 3

**Knotenpunkt
Im Roth**

- Rückbau
Busspur
- Rückbau ehem.
Rechtsabbieger/Bus
- Anpassung FGÜ,
Querungsstellen



➤ Teilbauabschnitt 2.1

Kanal:
Neubau nur im Bereich
"Am Baumgarten" bis
"Elsoffer Straße"
+ Hausanschlüsse

sowie Anschlüsse aus
Seitenstraßen

Wasser:
Neubau auf ganzer
Strecke
+ Hausanschlüsse

5.0 Ausführungsplanung
Kanal + Wasser





5.1 Ausführungsplanung Kanal



➤ Teilbauabschnitt 2.1 Am Baumgarten

bis

Elsoffer Straße

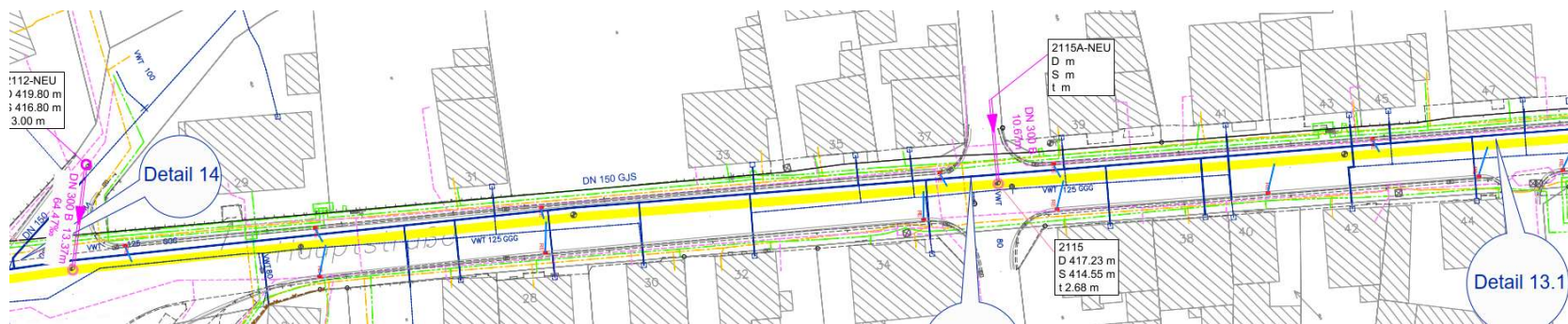
- Kanalerneuerung:
- Mischwasserkanäle
DN 300 – DN 600

➤ Teilbauabschnitt 2.1+2.2

bis

KP "Im Roth"

- Kanalsanierungsmaßnahme: ggfs schon vorab
- Mischwasserkanäle DN 300 – DN 600
- Punktuelle Kanalreparaturmaßnahmen
- Schachtsanierungsarbeiten



5.2 Ausführungsplanung Kanalsanierung



2024

| September | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | | 7 | 8 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

| Oktober | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

| November | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

| Dezember | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | | 7 | 8 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

2025

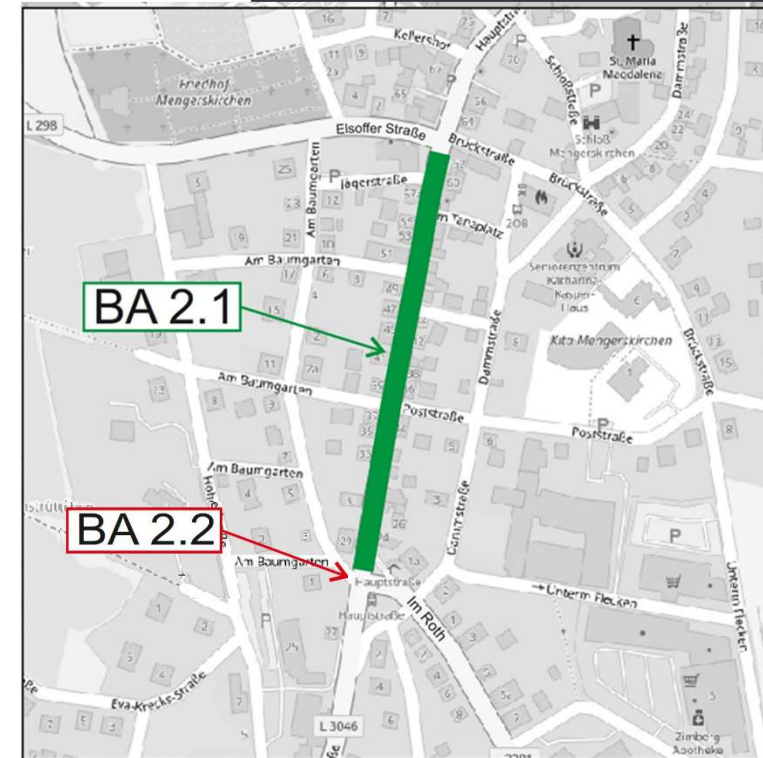
| Januar | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

| Februar | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |

| März | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | | | | | | |

| April | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | | | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |

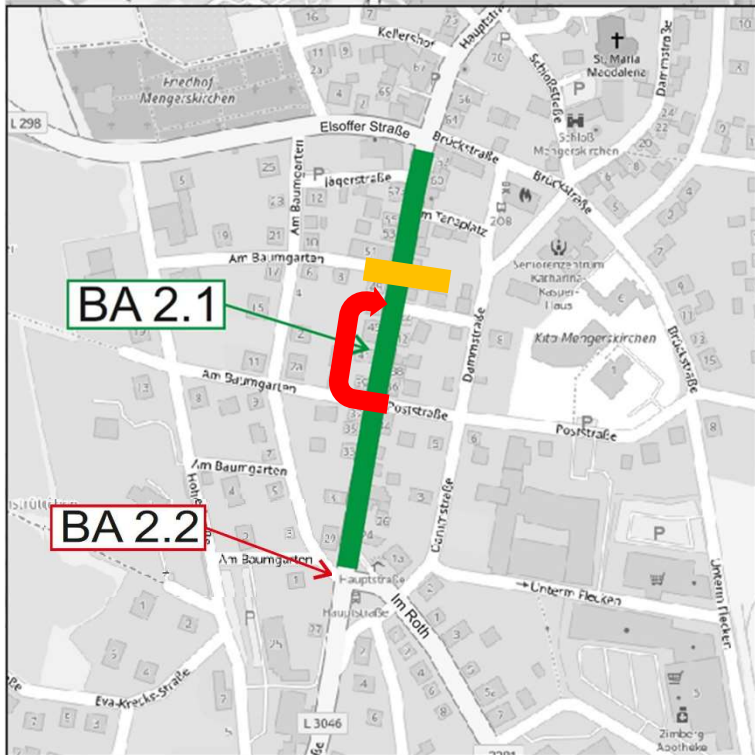
| Mai | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|
| Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |



- Baubeginn Bauabschnitt 2.1:
 - Aufbau Verkehrssicherung (Halteverbot): ab September
 - Verkehrssicherung / Vollsperrung: Mitte/Ende September
 - vorbereitende Arbeiten
(Kanalsanierung, Schachtsanierung) ab August
- Asphaltarbeiten Asphaltdeckschicht BA 1.1-1.3 geplant in KW 33 -35
(Ende Sommerferien, Ende August)

6.0 weitere Zeitschiene

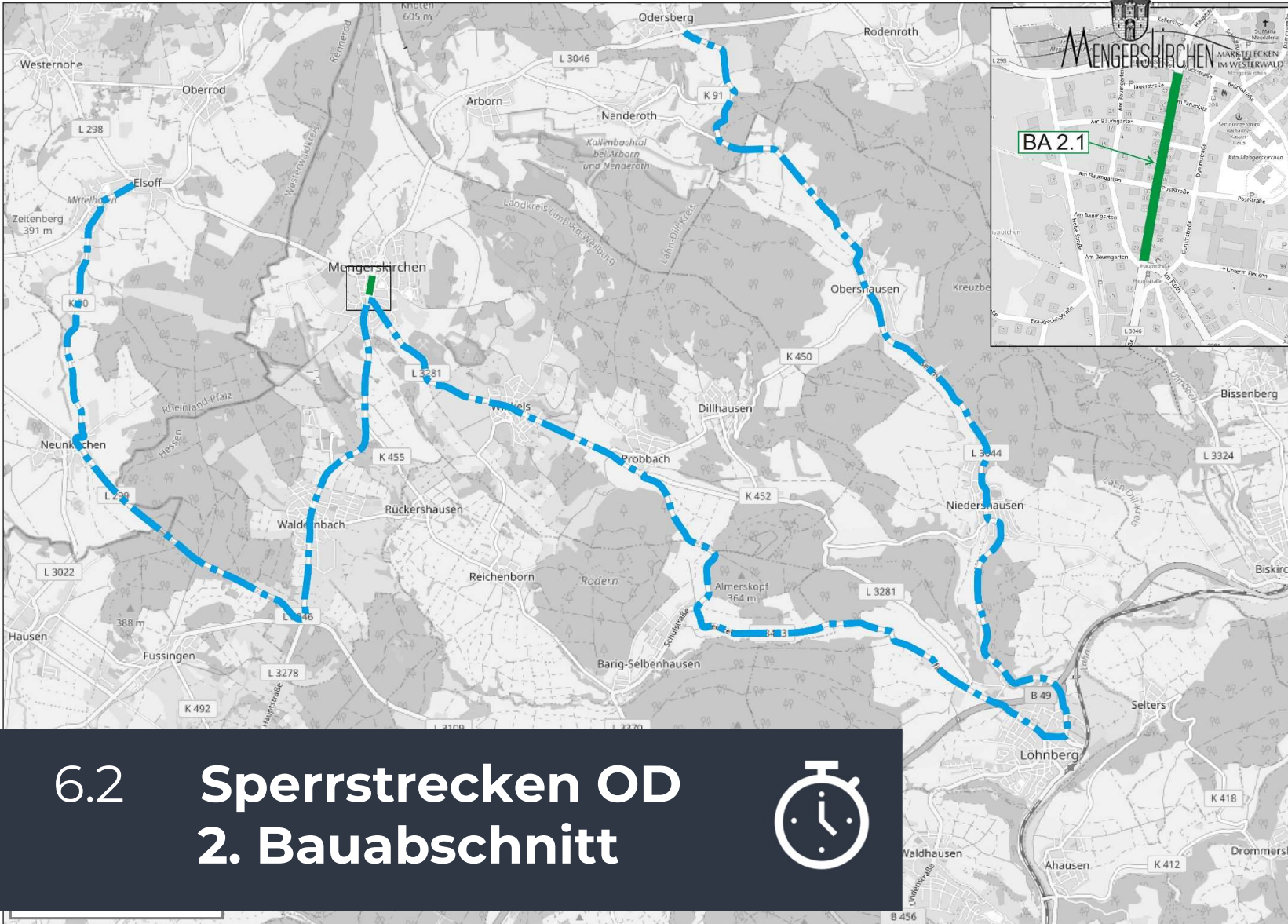




- **Bauabschnitt 2:**
**Knoten „Elsoffer Straße“
bis Knoten „Im Roth“**
 - interne Teilung:
 - Bereich Kanalneubau
 - Zeitweise Verkehrsregelung
„Einbahn“ Poststraße ->
Dammstraße
 - Teilabschnitt 2.2:
nur Knotenpunkt „Im Roth“

6.1 weitere Zeitschiene 2. Bauabschnitt





artec
Ingenieurgesellschaft mbH

Umleitungsstrecke
Hauptstraße

2. Bauabschnitt
TBA 2.1

6.2 Sperrstrecken OD
2. Bauabschnitt





6.3 Sperrstrecken OD 2. Bauabschnitt



Umleitungsstrecke

Hauptstraße

2. Bauabschnitt

TBA 2.2



DANKESCHÖN

WIR BEDANKEN UNS FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

—
UND STEHEN GERNE FÜR IHRE
FRAGEN ZUR VERFÜGUNG

lartec
Ingenieurgesellschaft mbH


MENGERSHIRCHEN
MÄRKTFLECKEN
IM WESTERWALD

